

La construcción comienza este mes

Enero de 2025



## Elementos del proyecto

 **Nuevo cruce peatonal y faro intermitente activado por peatones:** Estamos construyendo un nuevo cruce peatonal y un faro rectangular de parpadeo rápido (RRFB) en TV Highway en la intersección en T con SW 174th Avenue. Los RRFB utilizan luces amarillas intermitentes en los cruces peatonales marcados para alertar a los conductores de que alguien cruza la calle. Los peatones activan los faros con solo pulsar un botón. Hemos instalado muchos RRFB en los últimos años y hemos descubierto que son una forma eficaz y fácil de usar para mejorar de forma segura un paso peatonal. Las mejoras adicionales en esta intersección incluyen nuevas rampas de borde de la acera que cumplan con ADA, iluminación, trazado de rayas, acera y señalización.

 **Isla peatonal:** Junto con el RRFB, construiremos una isla peatonal central para proporcionar un punto central seguro al cruzar la autopista en 174th Avenue. Se permitirá girar a la izquierda entre TV Highway y SW 174th Avenue, pero el carril de giro central no estará disponible para las personas que giren a la izquierda desde SW 174th Avenue.

 **Nuevos carriles para bicicletas amortiguados y rayado verde para bicicletas:** En esta sección de TV Highway (OR 8), estamos mejorando las características de seguridad para las bicicletas. Los nuevos carriles para bicicletas amortiguados ofrecerán a las personas que montan bicicletas más espacio entre ellos y el carril de viaje adyacente con dos franjas pintadas. El trazado de rayas verdes para bicicletas está diseñado para destacar las áreas de precaución en la autopista tanto para los conductores como para los ciclistas.

## Beneficios del proyecto

- **Los Faros rectangulares de parpadeo rápido (Rectangular Rapid Flashing Beacons, RRFB)** reducen los choques entre vehículos y peatones hasta en un 47 por ciento (según la Administración Federal de Autopistas) al crear más visibilidad en los cruces de peatones y aumentar la conciencia del conductor de que una persona cruza la carretera.
- **Este nuevo cruce peatonal y RRFB** conectará de forma segura los vecindarios con destinos cercanos, como paradas de autobús y empresas locales.
- **Las nuevas rampas del borde de la acera e iluminación alrededor de la intersección** aseguran que el nuevo cruce sea accesible y visible para todos.
- **El trazado de líneas verdes para bicicletas** ha demostrado tener una reducción del 39 % en accidentes de vehículos/bicicletas.
- **Los carriles para bicicletas amortiguados** proporcionan más protección debido al espacio adicional entre las personas que andan en bicicleta y las personas que conducen.

## Financiamiento

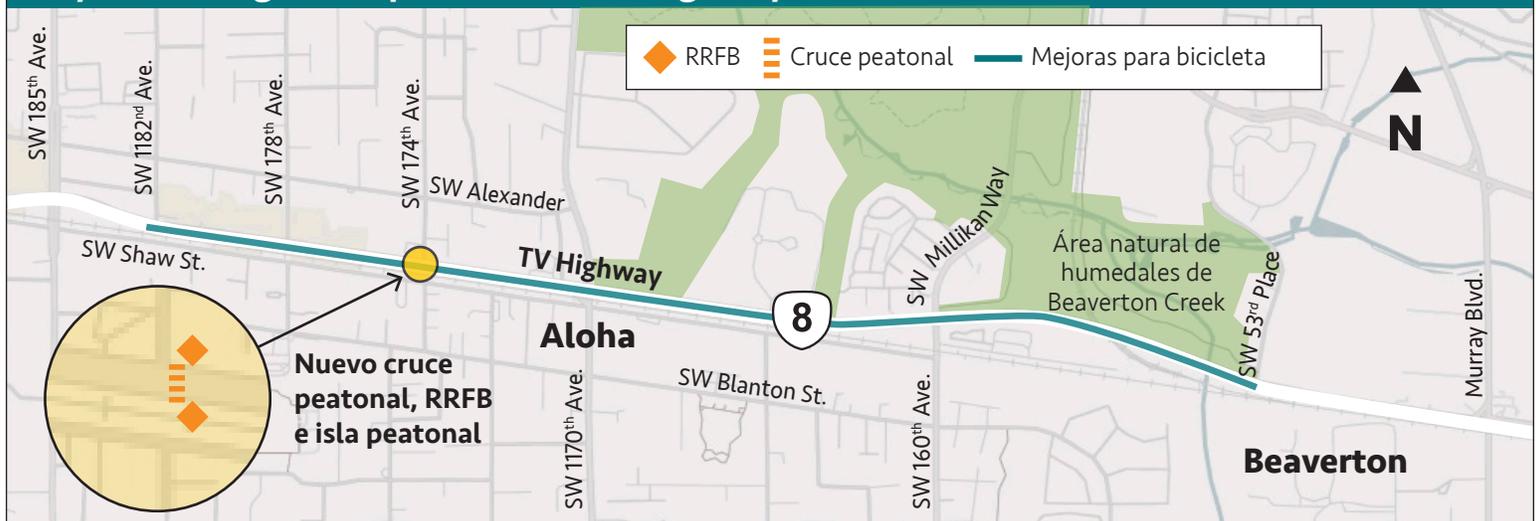
El costo total del proyecto es de \$2.5 millones.

Regístrese para recibir actualizaciones en el sitio web del proyecto

[OR8construction.org](https://OR8construction.org)

## Proyecto de seguridad peatonal de TV Highway

Construcción en 2025





## Visión general del proyecto

El proyecto de seguridad peatonal de TV Highway (OR 8) en Aloha y Beaverton está diseñado para reducir los choques y mejorar la seguridad de las personas que caminan y andan en bicicleta entre SW 153rd Drive y SW 182nd Avenue. Este tramo de TV Highway es una autopista de 35-45 MPH con arcenes estrechos y largas distancias entre cruces seguros. Este es un proyecto en asociación con el condado de Washington. La construcción continúa hasta el verano de 2025.

*Ejemplo de un cruce peatonal con faros rectangulares de parpadeo rápido (RRFB) completado, lo que crea un cruce para peatones más seguro y visible a lo largo de un corredor muy concurrido.*



## Impactos de los viajes

Con el fin de mantener una zona de trabajo segura para los viajeros y las tripulaciones de construcción, los carriles de TV Highway cerrarán fuera de las horas pico. No se espera trabajo nocturno. Los vehículos de emergencia tendrán acceso a través de las zonas de trabajo. Se esperan retrasos en el tráfico. Los detalles específicos incluyen:

- Cierres de carril durante el día en TV Highway.
- Cierres de arcenes y ciclistas dirigidos a usar el carril de tráfico de vehículos.
- Cierres de aceras a corto plazo con desvíos peatonales accesibles de acuerdo con ADA.
- Cierres y/o reubicaciones temporales de paradas de autobús.

## ¿Tiene preguntas o comentarios?

- Visite el sitio web del proyecto en [OR8construction.org](http://OR8construction.org) para encontrar los impactos de tráfico actuales.
- Póngase en contacto con Lili Boicourt, Coordinadora de Asuntos Comunitarios del ODOT 503-731-8247 o [Lili.D.Boicourt@odot.oregon.gov](mailto:Lili.D.Boicourt@odot.oregon.gov)
- Para conocer las condiciones del camino 24/7 y alertas de tráfico visite [Tripcheck.com](http://Tripcheck.com) o llame al 5-1-1.

## ¡Comienza la construcción!



### Mejoras para peatones y bicicletas en TV Highway entre 153<sup>rd</sup> Drive y 182<sup>nd</sup> Avenue.

Consulte los detalles en el interior o visite  
[OR8construction.org](http://OR8construction.org)

Para adaptaciones de ADA Título II o de Derechos Civiles Título VI, servicios de traducción/interpretación o información adicional, llame al 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 o utilice el servicio Oregon Relay en todo el estado: 7-1-1.

¿Habla usted español? Podemos proveer la información en esta publicación en español. Para recibir la información en español, por favor llame al (503) 731-4128.